



cherbourg-titanic.com

06/06/2011 - La rade de Cherbourg

Les étapes de construction de la rade de Cherbourg

La **rade de Cherbourg** est la plus grande rade artificielle du monde, initiée dès le 17^e siècle par Vauban dans l'un de ses mémoires préconisant un bassin à flot. Sa construction débuta en 1783 et s'acheva en 1853. D'une superficie d'environ 1 500 hectares, elle se situe à 4km de la côte et mesure près de 3 700 mètres. L'ouverture de la passe de l'Est est de 950 mètres, celle de la passe de l'Ouest de 2,3 km. Sa profondeur maximale est de 13 mètres à marée basse.

La **rade et le port militaire de Cherbourg** furent inaugurés en 1858 par l'Empereur Napoléon III, l'Impératrice Eugénie et la reine d'Angleterre Victoria.

Entre 1794 et 1857, 7 forts de défense furent construits :

- 1794 : fort de Querqueville
- 1824 : fort central
- 1844 : fort des Flamands
- 1847 : fort de l'Ouest

- 1847 : fort de l'Est
- 1854 : fort de Chavagnac
- 1857 : fort du Roule



La rade de Cherbourg

La rade de Cherbourg : un ouvrage monumental

Cet ouvrage titanesque, réalisé à une époque où les techniques maritimes n'étaient guère développées, accumule plus de pierres que la grande pyramide d'Egypte. La base de la **rade de Cherbourg** atteint par endroits plusieurs centaines de mètres de largeur pour résister aux violentes tempêtes de la Manche.



Autre vue de la rade de Cherbourg