



*cherbourg-titanic.com*

11/05/2011 - La réhabilitation de la gare de Cherbourg

La Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg inaugurée en 1933 a accueilli pendant sa carrière les plus prestigieux paquebots et parfois même plusieurs simultanément ! Cependant, son activité après la Seconde Guerre Mondiale, a vite diminué, le trafic aérien prenant le pas sur le trafic maritime...



## **De 1979 à 1989, la gare de Cherbourg est en danger**

La **Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg**, typique de l'Art déco, tomba dans l'oubli et connut des premières phases de destruction :

? 1979 : la Chambre de Commerce de Cherbourg la juge inadaptée pour le peu de paquebots qui y font escale. Les 10 et 11 avril, la galerie de débarquement nord,

longue de 110 mètres, est dynamitée. Objectif : accueillir davantage de fret sur le Quai de France.

? 1982 ? 1983 : de novembre à avril, le magnifique Hall des Transatlantiques disparaît.



## **1989 : la gare de Cherbourg est enfin protégée**

C'est sans compter sur une bande d'irréductibles normands ! Des cherbourgeois créent l'Association des Amis de la gare maritime en 1989 afin de défendre et sauvegarder ce magnifique vestige. Grâce aux actions de ces passionnés, la gare de Cherbourg est inscrite à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques le 27 décembre de la même année. Le hall des Trains, la voie Charretière, les passerelles, la Salle des Bagages, escaliers, façades et toitures sont enfin sauvés ! Suivra le Hall des Transatlantiques en 2002.

## **2002 : la gare maritime de Cherbourg devient La Cité de la Mer**

Le bâtiment est sauvé, mais qu'en faire ? Quelle vocation lui donner ? La

Communauté urbaine de Cherbourg et ses élus, sont bien soucieux de son avenir... Divers projets apparaissent, mais un seul retiendra leur attention. Un seul qui réussira à développer le territoire du Cotentin, tout au sauvant ce patrimoine magnifique, souvenir de ce prestigieux passé transatlantique. Justement, cette histoire n'est pas la seule qui caractérise Cherbourg et ses habitants, il y a aussi la construction des sous-marins, patrimoine industriel et humain fort, dirigée par la Direction de Construction Navale, aujourd'hui DCNS, située juste en face sur le port. L'idée d'un projet de Musée Naval intégrant le premier Sous Marin Nucléaire d'Engins français Le Redoutable, grandit dans les esprits et ne tardera pas à se concrétiser, grâce au désarmement du sous-marin en 1991.

En 1990, Bernard Cauvin est élu Président de la Communauté urbaine de Cherbourg, il met tous ses plus grands espoirs dans ce projet qui s'appelle alors « La Cité de la Mer ». Le parc à thème consacré à l'aventure de l'homme sous la mer, sauve la **Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg** pour le plus grand bonheur des cherbourgeois, des normands, mais aussi des centaines de milliers de visiteurs qui viennent chaque année la visiter.

La façade nord de la Gare Maritime Transatlantique, qui accueille depuis 2002 La Cité de la Mer	Vue aérienne de la Gare Maritime Transatlantique et La Cité de la Mer
---	---