



*cherbourg-titanic.com*

08/07/2011 - Les flux de migrants

## La rade de Cherbourg au c?ur des flux migratoires

L'Europe assiste entre 1900 et 1914 à une seconde vague migratoire qui concerne surtout des migrants d'Europe centrale. En plus des raisons économiques qui les poussent à l'exil, s'ajoutent souvent des motivations politiques ou religieuses. Mais pour tous le rêve est identique : s'offrir une vie meilleure. En 1913, c'est près de 70 000 passagers transatlantiques qui transitent par la **rade de Cherbourg Octeville**. Bien évidemment la Première Guerre mondiale stoppe net cet exode qui reprend de plus belle dès 1919. L'émigration est toutefois rapidement limitée, notamment vers les États-Unis, qui mettent en place dès 1921 la loi des quotas. Mais le jeudi noir de 1929 met quasiment un terme au flux migratoire.



Emigrants débarquants à Ellis Island, New York

## Une migration de l'Europe vers l'Amérique via Cherbourg Octeville

**Depuis 1922, la rade de Cherbourg** enregistre une moyenne de 48 000 émigrants par an. Ces émigrants de l'Est, du sud et du centre de l'Europe arrivent principalement :

- De Hongrie
- De Grèce

- De Turquie
  
- De Russie
  
- De Pologne
  
- De Lituanie

De 1920 à 1922, le **port et la rade artificielle de Cherbourg Octeville** voient passer plus de 40 000 émigrants... Ces peuples en partance vers un avenir meilleur en direction du nouveau monde se répartissaient de la manière suivante, par an : 25 000 vers les Etats-Unis, en Amérique du Nord et 15 000 en Amérique du Sud.

Emigrantes à bord du Baltic, débarquant à New York	Emigrants et leurs bagages, 1913, à bord du S.S.Imperator
--	---



Emigrants traversant l'Atlantique