



cherbourg-titanic.com

08/03/2012 - La nuit du naufrage du Titanic

Titanic

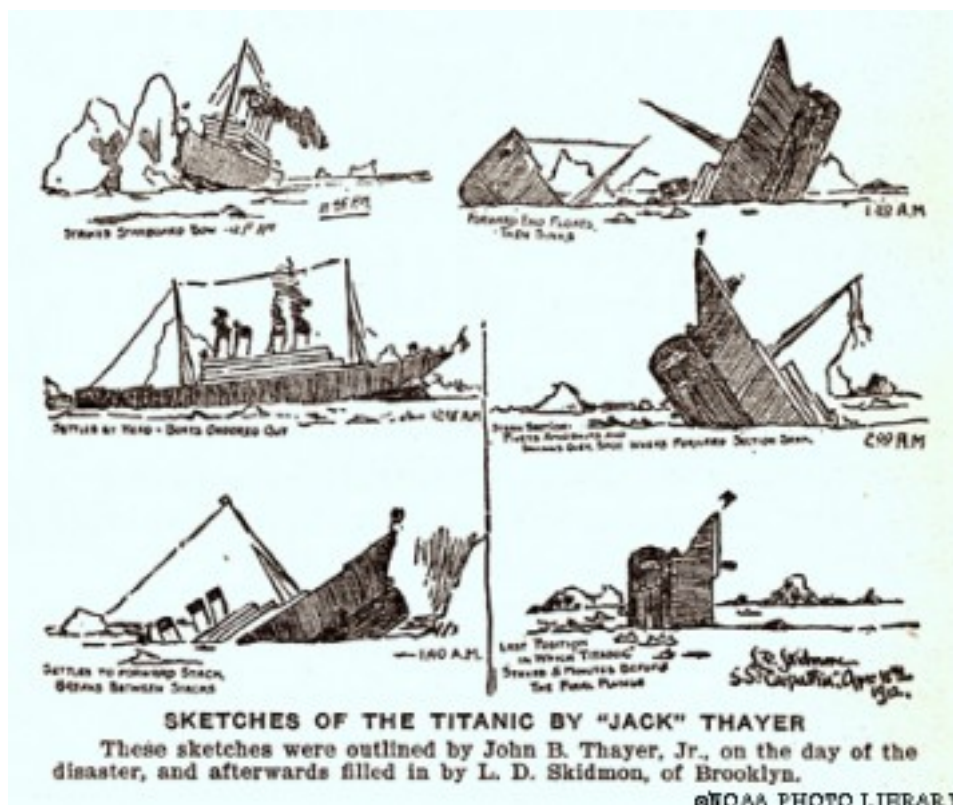


Illustration du naufrage du Titanic

DIMANCHE 14 AVRIL : LA NUIT DU *TITANIC*

La **date du naufrage du *Titanic*** approche, à l'insu des passagers. Il est 20h35, le commandant Edward John Smith arrive sur le pont et fait remarquer au 2e officier, Herbert Lightoller, que le temps est froid, sans encore se douter du futur **naufrage du *Titanic***... Ils évaluent à quel moment ils risquent de se trouver à proximité de la banquise et comment ils pourront la repérer. Ils auront la réponse quelques heures plus tard.

21h20. le commandant Smith quitte la passerelle et donne l'ordre à Lightoller de le prévenir s'il éprouve le moindre doute...

22h00. L'officier Lightoller prévoit d'atteindre la zone d'icebergs vers 23h. Il termine son quart et cède sa place au 1er officier William McMaster Murdoch. Les vigies

effectuent également la relève avec une seule consigne, celle de veiller à la présence de banquise ou de growlers.

23h40, au commencement de la terrible **nuît du Titanic**. Les 2 guetteurs, Frederic Fleet et Reginald Lee Robinson tentent, de percer l'obscurité de la nuit ; la disparition de leur paire de jumelle leur fait cruellement défaut. Ils aperçoivent néanmoins une gigantesque masse sombre droit devant le navire. Il ne leur faut que peu de temps pour réaliser qu'il s'agit là d'un immense iceberg. Fleet sonne alors 3 fois la cloche et téléphone à la passerelle : « Iceberg droit devant ».

Murdoch aperçoit lui aussi la masse menaçante qui émerge de l'obscurité, et qui manque de causer au *Titanic* un accident frontal. Il se précipite sur la télécommande qui relie la passerelle à la salle des machines et donne l'ordre de passer « En arrière toute » et ordonne en même temps au quartier maître, Robert Hichens, « la barre à tribord toute ».

Il déclenche ensuite la sonnerie commandant la fermeture des portes étanches et actionne le mécanisme de verrouillage. Le choc n'est pas perçu de la même manière par les passagers et les hommes de l'équipage : alors que ceux qui se trouvent dans les hauteurs ressentent une vibration, les mécaniciens ont déjà les pieds dans l'eau et tentent de s'enfuir. Le **nauffrage du Titanic** est proche.

Quelques instants plus tard, le commandant Smith est réveillé par la collision et arrive sur la passerelle pour analyser la situation avec Murdoch. Il envoie alors le 4e officier *Joseph Groves Boxhall* inspecter les fonds de la proue au niveau du pont G qui ne trouve rien d'anormal sur son chemin de retour.

Les moteurs sont arrêtés. Le commandant fait demander Thomas Andrews,

l'architecte du

23h50. Le postier John R. J. Smith fait part à Boxhall de la situation dans la salle de tri postal. L'eau s'engouffre dans la coque et monte de plus de 4 mètres dans les parties basses de l'avant du

*Andrews analyse le rapport des avaries et calcule que le ne dispose que de 2 heures avant de sombrer. La **date du naufrage du Titanic** est donc annoncée.*

23h58. Le commandant arrive dans la salle radio et ordonne la transmission du signal de détresse C.Q.D. (Come Quick Danger / Venez Vite Danger) suivi de M.G.Y., l'identité du .

LUNDI 15 AVRIL : DATE DU NAUFRAGE DU TITANIC

0h05. Le capitaine donne l'ordre au chef officier Henry Tingle Wilde de faire préparer les canots de sauvetage, de rassembler les passagers, et de sortir la liste d'affectation pour chaque canot. Ce fut pour le **Titanic l'accident** fatal.

00h10. Le paquebot commence à piquer de l'avant. A la demande du commandant Smith, les musiciens prennent place à l'avant du bateau sur le pont A pour jouer. La **nuît du Titanic** prend des allures tragiques et mélodieuses.

0h15. Le premier appel de détresse (CQD) lancé par l'opérateur John George Phillips est intercepté par le bateau français , *le navire canadien* et la station terrestre Cape Race, mais la position du est incorrecte.

0h25. La station Cap Race reçoit la position corrigée du : 41°46'N, 50°14'W. Bien que le se trouve à 58 miles du , son commandant décide rapidement de mettre tout en œuvre pour accueillir à son bord les passagers.

Le commandant du donne l'ordre de faire embarquer dans les canots les femmes et les enfants d'abord, futurs survivants au **naufnage du Titanic**.

0h30. De nombreux messages sont transmis aux bateaux environnants.

0h45. Le premier canot de sauvetage comprenant seulement 28 passagers, quitte le navire ; il s'agit du n°7. Les fusées de détresse sont tirées durant 55 minutes par intervalle de 5 à 10 minutes jusqu'à 1h40. Entre temps, le quartier-maître Rowe tente de contacter un navire se trouvant proche du *à l'aide d'une lampe Morse. Le C.Q.D est remplacé par le S.O.S (Save Our Souls/Sauvez nos Ames). C'est la 1re fois de l'histoire de la navigation que le S.O.S est utilisé. La cloison étanche entre les chaufferies n°5 et 6 cède brusquement.*

0h55. *Les canots de sauvetage n°5 (41 personnes à bord) et le n°6 (28 personnes à bord), quittent le navire. L'eau atteint le pied du grand escalier de 1re classe.*

1h00. *Le canot n°3 quitte à son tour le paquebot.*

1h10. Les canots n°1 (12 personnes à bord) et le n°8 (31 personnes à bord) quittent le navire. Message du à l': « Nous avons heurté un iceberg. Coulons par l'avant. 41°46'N, 50°14'W. Venez le plus vite possible ».

*1h20. Les canots n°9 (56 personnes à bord) et n°10 (55 personnes à bord) quittent le navire. Cap Race notifie au que le est à 170 miles au nord, et qu'il est en chemin pour porter secours. Cela dit, le mal est fait, et le **naufnage du Titanic** est inéluctable.*

1h25. Les canots n°11 (70 personnes) et n°12 (43 personnes) quittent le navire.

*1h27. Un message de détresse est envoyé à tous les bateaux. «Nous embarquons les femmes et les enfants dans les canots. Nous ne pouvons plus attendre». De façon sous-jacente, la **date du naufrage du Titanic** est officiellement annoncée.*

1h30. Le canot n°14 (60 personnes à bord) quitte le navire. Le nom du navire est désormais complètement recouvert par la mer. Le réitère son message au : « Nous embarquons les passagers dans les canots ».

1h35. Les canots n°16 (46 personnes à bord), n°13 (64 personnes à bord) et n°15 (70 personnes à bord), quittent le navire. Nombreux sont ceux qui réchappent au **naufnage du *Titanic***.

1h40. Le canot C (39 personnes à bord) quitte le navire. La dernière des 8 fusées de détresse est lancée. Les passagers se précipitent à tribord pour compenser la gîte importante. La proue est maintenant sous l'eau.

1h45. La salle des machines est inondée.

1h50. Le canot n°2 quitte le navire. Le message de l' *signifiant son assistance au* est capté par le et Cap Race.

1h55. Le canot n°4 (42 personnes à bord) quitte le navire. Il recueillera 8 passagers naufragés (2 périront dans le canot), survivants de la **nuît du Titanic**.

La chaufferie n°4 est submergée, provoquant une plongée rapide de la proue. Les hélices commencent à émerger et la timonerie est sous l'eau.

2h00. La plage avant disparaît sous l'eau, située à 10 pieds au dessous du pont de la promenade. L'eau envahit désormais la salle à manger de 1re classe sur le pont D. Le canot D quitte le navire en dernier.

2h10. L'ultime message radio est transmis. Le commandant Smith ordonne aux opérateurs radio de quitter le navire. Le canot B quitte le navire.

2h15. Le navire commence à se briser en 2, les pressions sur la coque sont trop fortes.

2h17. La poupe s'élève dans le ciel étoilé, provoquant la chute de tous les objets à l'intérieur du navire. L'éclairage vacille puis s'éteint. La première cheminée s'effondre.

2h20. La partie arrière du *se dresse verticalement vers le ciel, se maintenant quelques instants. Elle se remplit d'eau et finit par couler à son tour. C'est l'heure officielle du **naufnage du Titanic**, par 41.46 Nord et 50.14 Ouest.*

Le disparaît de la surface de l'océan emportant avec lui 1502 personnes.