



*cherbourg-titanic.com*

10/05/2011 - Les compagnies transatlantiques, les transbordeurs de la White star

## Le boom des compagnies transatlantiques dans la rade de Cherbourg

Avec la recrudescence de l'émigration, de nombreux navires de sociétés étrangères font des escales régulières dans la rade de Cherbourg, desservie à son tour par le rail en 1858. En 1900, trois **compagnies transatlantiques** fréquentent la rade, en 1913 elles sont sept, et onze en 1927. Elles sont principalement anglaises ? **Cunard**, **Royal Mail** et **White Star Line** ? mais également grecques, belges ? *Red star* -, suédoises, américaines, canadiennes ? *Canadian Pacific* ? ou allemandes ? *Hamburg Amerika Linie*.



Transbordeurs devant la gare maritime de 1912 à Cherbourg

**Les transbordeurs de la *White Star Line*** transfèrent les passagers des transatlantiques

A l'abri de la grande rade, les transatlantiques peuvent faire halte, mais pas

accoster, faute de port en eau profonde. Le transfert des passagers s'opère donc grâce à plusieurs petits bateaux à vapeur, appelés transbordeurs, qui effectuent des navettes entre le port et le navire.

La compagnie transatlantique **White Star Line**, installée alors à Cherbourg, affecte les deux transbordeurs : « *Nomadic* » et « *Traffic* » en 1911 en prévision de l'escale inaugurale de l'« *Olympic* », sister-ship du futur « *Titanic* ».

Les deux transbordeurs de la **White Star Line** transporteront également le 10 avril 1912 les 281 passagers de 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>s et 3<sup>e</sup>s classes ainsi que bagages et sacs postaux, à bord du *Titanic*.



Un autre transbordeur devant la gare maritime de 1912 à Cherbourg