



*cherbourg-titanic.com*

22/06/2011 - La Gare Maritime de 1933

## Une gare pour accueillir les paquebots transatlantiques et leurs passagers



La nouvelle gare maritime transatlantique inaugurée en 1933

L'augmentation du trafic d'émigrants au départ de Cherbourg nécessite rapidement la construction d'une nouvelle **gare maritime transatlantique**, accompagnée de l'aménagement du port en eau profonde de Cherbourg. Le projet est confié à l'architecte René Levavasseur et à l'ingénieur des Ponts et Chaussées Marcel Chalos, qui pour s'inspirer, entament un voyage d'étude en France et à l'étranger. Leur mission est vaste puisqu'il s'agit d'imaginer un équipement d'escale complet capable de recevoir dans les meilleures conditions de confort les 175 000 passagers (notamment les passagers de la **Compagnie Générale des Transatlantiques**), qui au cours de près de 900 escales, embarquaient et débarquaient alors à Cherbourg. Le tout dans le confort et la rapidité afin que les passagers, bagages et sacs postaux transitent sans se ralentir les uns les autres.

## Le projet de la Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg

Leur premier projet pour la **gare maritime de Cherbourg**, en 1924 est refusé, étant jugé trop onéreux, vu la situation financière de la France à cette époque, le pays se remettant à peine de la Première Guerre mondiale.



Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg permettant d'accueillir les plus grands paquebots. En 1925, l'architecte trouve une nouvelle source d'inspiration dans l'exposition internationale des arts décoratifs et industriels modernes, qui se déroule à Paris. Le projet qui en découle en 1926, correspond alors aux attentes de la Chambre de Commerce de Cherbourg, avec une architecture respectant la forme la plus pure du style Art déco. Le projet est adopté le 21 août 1926, il permettra d'accueillir simultanément deux **paquebots transatlantiques** de 300 mètres accostés au Quai de France. Cette « gare frontière » est composée :

- De 9 passerelles mobiles glissant le long d'une galerie d'accostage longue de 500 mètres et permettant l'embarquement et le débarquement des passagers et de leurs bagages depuis n'importe quel navire à quai et quelle que soit l'heure et la marée
- D'un Hall des Transatlantiques de 280 mètres de long par 42 mètres de large qui comprend notamment les salles de visite des douanes ? ou salles sous douane -, les salles d'attente ? ou Salle des Pas Perdus

-, les bureaux des compagnies et les différents services et boutiques à disposition des voyageurs

- D'une Voie Charretière de 280 mètres de long par 15 mètres de large séparant le Hall des Transatlantiques du Hall des Trains ;

- D'un Hall des Trains de 240 mètres de long par 40 mètres de large composé de trois quais desservant quatre voies ferrées connectées directement à ligne ferroviaire Paris / Cherbourg.



La majestueuse **Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg** s'étend alors sur une surface de 2,5 hectares et permet de réaliser le voyage de Paris à New York sans mettre le nez dehors ! Elle sera inaugurée en grandes pompes par le Président de la République Albert Lebrun le 30 juillet 1933 et saluée comme la plus belle du monde par la presse nationale et internationale de l'époque.



Deux des passerelles de la Gare Maritime Transatlantique sont encore visibles aujourd'hui et servent toujours à l'accueil des plus grands paquebots

## Les paquebots transatlantiques profitent pleinement de cette gare

L'un des premiers transatlantiques à faire escale au Quai de France est le *De Grasse*, paquebot de la **Compagnie Générale des Transatlantiques**, en décembre 1932. Toutefois, le *Bremen* est considéré comme le premier **paquebot transatlantique** ayant choisi d'accoster régulièrement au Quai de France dès le 14 avril 1934. Tous les transatlantiques n'accostent d'ailleurs pas systématiquement au Quai de France. Certaines compagnies préfèrent en effet toujours jeter l'ancre en rade et continuer à utiliser le système de transbordement .

## Une histoire riche pour cette gare maritime



La Salle des Pas Perdus qui accueille aujourd'hui le Centre de Congrès de La Cité de la MerLa gare accueillera les plus grands **paquebots transatlantiques** , les plus

grandes stars. Elle vivra ses plus belles années jusqu'à la Seconde Guerre mondiale pendant laquelle elle sera occupée successivement par les troupes allemandes puis américaines. Elle en souffrira et sera partiellement détruite pour être ensuite reconstruite puis ré-inaugurée en 1952 ! Son activité déclinera dans les années 60, face au trafic aérien. Elle sera sauvée dans les années 80 par une association cherbourgeoise puis par la création de La Cité de la Mer.



Façade nord de la Gare Maritime Transatlantique aujourd'hui Cité de la Mer